

# REGOLAMENTO

## Campionato THU Sprint Series 2025



Versione THUsprint\_02\_14.01.2025

### Introduzione

I promotori del gruppo di appassionati “THU Karting” organizzano il Campionato amatoriale Rental Kart denominato “THU Sprint Series” strutturato su una serie di appuntamenti (denominati Rounds) sulla base di un calendario predefinito. Questi Round vogliono essere un momento di ritrovo e svago e non agonistico per un gruppo di persone che vogliono condividere la stessa passione per il Rental Karting.

I partecipanti, pertanto, dovranno avere in ogni occasione un comportamento leale e rispettoso nei confronti di avversari, organizzatori, personale delle piste ecc.

#### **Dovrà essere sempre rispettato il principio fondamentale di lealtà, sportività e correttezza.**

La partecipazione alle gare è riservata ai soli iscritti al gruppo di appassionati “THU Karting” che sono a tutti gli effetti co-organizzatori del Campionato stesso.

I Gestori delle Piste potranno imporre modifiche ai formati di gara, orari e ad altri aspetti contenuti nel presente Regolamento per proprie esigenze organizzative.

### ART. 1 - L'Organizzatore

1.1 Il Campionato THU Sprint Series è organizzato dai promotori del gruppo di appassionati di Rental Kart, denominato “THU Karting” e da tutti i partecipanti in qualità di co-organizzatori.

1.2 In caso di comportamento scorretto da parte di uno dei partecipanti, i promotori del gruppo di appassionati THU Karting, il Responsabile della Pista e i loro preposti, **potranno decidere di applicare dei provvedimenti disciplinari anche al di fuori di quanto previsto in modo esplicito nel presente Regolamento** per garantire la sicurezza e la regolarità dei singoli eventi.

### ART. 2 - Piloti ammessi

2.1 Possono partecipare alla Gare del Campionato solamente i piloti appartenenti al gruppo di appassionati di Rental Karting denominato “THU Karting” (vedi lo specifico articolo del presente Regolamento dedicato alle iscrizioni al gruppo).

2.2 L’iscrizione alle gare è aperta a tutti, anche a chi non ha mai corso prima con un go-kart.

2.3 Sono ammessi alle Gare di Campionato i piloti, di sesso sia maschile che femminile che abbiano compiuto il 16° anno d’età.

2.4 I piloti che partecipano alle Gare del Campionato sono tenuti al rispetto integrale del presente Regolamento.

### ART. 3 – Iscrizione al gruppo di appassionati di Rental Karting denominato “THU Karting”

Per partecipare ad un Round del Campionato è preventivamente necessario iscriversi al gruppo di appassionati di Rental Kart denominato “THU Karting”.

Per iscriversi al gruppo di appassionati “THU Karting” è sufficiente compilare il **Modulo di iscrizione** in tutte le sue parti e consegnarlo alla segreteria organizzativa al momento della prima partecipazione.

L’iscrizione al gruppo THU Karting vale per tutto il 2025 ed ha un costo di soli € 5,00 a titolo di concorso spese organizzative. La validità di detta iscrizione è estesa anche alle gare del Campionato THU Endurance Series e agli eventi extra-Campionato organizzati da THU Karting.

**Il modulo di iscrizione al gruppo di appassionati THU Karting dovrà essere accompagnato da un Certificato medico di idoneità alla pratica sportiva non agonistica (o superiore) o in alternativa da una Autocertificazione di buona salute.**

#### **ART. 4 - Modalità di Iscrizione ai Round di Campionato**

Come detto sopra, occorre prima di tutto iscriversi al gruppo di appassionati THU Karting e successivamente si può procedere all’iscrizione a tutto il Campionato oppure ad uno dei Round in Calendario.

La procedura si conclude in due fasi: pre-iscrizione e pagamento della quota di iscrizione.

##### **4.1 PRE ISCRIZIONE**

Per effettuare la pre-iscrizione ad ogni tappa del Campionato è necessario inviare una e-mail a [thukarting@gmail.com](mailto:thukarting@gmail.com) con la richiesta di partecipare alla stessa

**La pre-iscrizione ad una gara non da automaticamente diritto di partecipazione alla stessa.**

**La pre-iscrizione diventa definitiva solamente dopo il pagamento della quota di partecipazione**

##### **4.2 PAGAMENTO DELLA QUOTA DI ISCRIZIONE**

Dopo aver inoltrato la e-mail la richiesta di pre-iscrizione ad una tappa di Campionato si deve effettuare il pagamento della quota di iscrizione a alla gara mediante Bonifico Bancario entro 5 giorni dal ROUND a cui si vuole partecipare alle seguenti coordinate bancarie:

IBAN: IT08M01005016050000000003375

DESTINATARIO: THU Karting

CAUSALE: “Sprint n°.....– Cognome e Nome del Pilota”

Una volta effettuato il pagamento della quota di iscrizione è necessario inviare la ricevuta del bonifico a: [thukarting@gmail.com](mailto:thukarting@gmail.com) per essere inserito nell’elenco definitivo dei partecipanti.

4.3 Potranno partecipare ad ogni tappa di Campionato solamente coloro che avranno pagato la quota di iscrizione **fino all’esaurimento dei posti disponibili**. L’elenco dei partecipanti, verrà definito in base alla data di ricezione della mail con la ricevuta del pagamento effettuato, fino all’esaurimento dei posti disponibili.

4.4 La quota di iscrizione ad ogni tappa di Campionato è omnicomprensiva dei costi di noleggio pista e kart, organizzazione, personale di assistenza della pista, aggiornamento, manutenzione dei siti web, delle pagine Facebook/Instagram, Coppe e premi.

##### **4.5 RINUNCIA ALLA PARTECIPAZIONE NELLE 48 ORE CHE PRECEDONO LA GARA**

Per garantire la regolarità dello svolgimento del Campionato ed evitare di escludere di volta in volta Piloti che avrebbero voluto partecipare, è necessario comunicare a THU Karting la rinuncia a partecipare ad una gara a cui ci si è iscritti con almeno 48 ore di anticipo rispetto alla gara. Se tale comunicazione non viene fatta con almeno 48 ore di preavviso le quote versate saranno incamerate da THU karting a titolo di penale.

#### **ART. 5 – Calendario, prezzi e Timing**

Nella tabella seguente sono riportate le date, le piste ed i prezzi di partecipazione ad ogni Round:

Round	data	pista	orario	Prezzo*
1	Domenica 2 Marzo	Pista Big Kart Rozzano (MI)	11:00	85 €
2	Domenica 6 Aprile	Ottobiano reverse (PV)	17:00	85 €
3	Sabato 10 Maggio	Winner di Nizza Monferrato (AT)	17:00	80 €
4	Domenica 15 Giugno	Pista South Garda di Lonato (BS)	16:00	85 €
5	Sabato 13 Settembre	7 Laghi Kart di Castelletto di Branduzzo (PV)	17:00	75 €
6	Sabato 4 Ottobre	Winner di Nizza Monferrato rev (AT)	17:00	80 €
7	Sabato 25 Ottobre	Cremona Circuit (CR)	17:00	75 €
8	Sabato 15 Novembre	Ottobiano (PV)	17:00	85 €

*Nota (\*): i prezzi sono indicativi e non ancora definitivi al momento della redazione del presente documento*

*Le date ed i circuiti indicati potranno subire variazioni o modifiche in base all’eventuale sopravvenuta indisponibilità delle piste, in quanto i promotori dei Campionati “THU Karting” NON sono proprietari dei circuiti sopraindicati e devono sottostare alle esigenze dei Gestori delle stesse.*

**TIMING per la gara di Rozzano con inizio alle 11:00**

10:00	Ritrovo in Pista, registrazione e pesatura piloti
11:00	Qualifiche
<b>11:15</b>	<b>Start GARA</b>

**TIMING per la gara di Lonato con inizio alle ore 16:00**

14:30	Ritrovo in Pista, registrazione e pesatura piloti
16:00	Qualifiche
<b>16:15</b>	<b>Start GARA</b>

**TIMING per le Gare con inizio alle ore 17:00**

15:30	Ritrovo in Pista, registrazione e pesatura piloti
17:00	Qualifiche
<b>17:15</b>	<b>Start GARA</b>

*Gli orari sono indicativo e potranno subire variazioni in funzione dello svolgimento del programma giornaliero della Pista. Il rispetto del Timing dipende anche dalla puntualità dei partecipanti ad ogni gara. Nel caso di ritardo dell'inizio della gara a causa del ritardo di qualche partecipante, il gestore della pista si riserverà la facoltà di ridurre il programma senza alcun diritto di rimborso.*

**ART. 6 - Peso piloti, zavorre e controllo peso**

6.1 Tutti i kart sono dotati di un vano per alloggiare le zavorre obbligatorie per i piloti che, in abbigliamento da gara (con casco, tuta ed eventuale protezione torace), risultino di peso inferiore a 85 kg.

6.2 Ogni pilota che non raggiunge il peso minimo di 85 Kg dovrà mettere nell'apposito alloggiamento del kart una zavorra di entità pari alla differenza di peso rispetto a quello minimo.

6.3 Qualora non fosse possibile per qualsiasi ragione imbarcare sul Kart la zavorra necessaria: al termine della Gara verrà aggiunto al Pilota che non ha potuto raggiungere il peso minimo di 85 Kg **un gap ("over time) di 1/10 di secondo per ogni Kg in meno e per ogni giro percorso** a titolo di compensazione.

6.4 Nel caso in cui, invece, un pilota fosse sorpreso a correre sotto-peso, gli verrà inflitta una **penalità di 0,5 secondi ogni Kg in meno e per ogni giro percorso (o frazione di Kg).**

6.6 **REGOLAMENTAZIONE SPECIALE PER LE PISTE CHE HANNO IN DOTAZIONE KART CON ALLOGGIAMENTO ZAVORRE CHE PUO' IMBARCARE FINO A UN MASSIMO DI 20 Kg (come la flotta della Pista Big Kart di Rozzano).** Alcune flotte di Kart, come quella della Pista Big kart di Rozzano hanno un alloggiamento delle zavorre che può imbarcare solamente un massimo di 20 Kg.

**Pertanto i piloti di peso inferiore a 65 Kg** (con tuta, guanti, Casco, protezione per il torace ecc) **sono obbligati a dotarsi di zavorra propria da indossare fino ad un'entità massima di 10 Kg.** Tale zavorra (cavigliere, pesi agganciati saldamente al paracostole o altro) dovrà essere indossata in modo da non essere persa in pista durante la Gara e da non costituire pericolo per se o per gli altri.

6.7 Non tutte le Piste hanno a disposizione zavorre con il "taglio" minimo da 2,5 Kg. Pertanto, nelle Piste che non hanno questa possibilità, saranno utilizzate le zavorre con "taglio" minimo da 5 Kg.

6.8 È consentito ai Piloti, indossare zavorre proprie solo se fissate in modo da non essere perse in pista durante la gara e da non costituire pericolo per se o per gli altri.

**ART. 7 - Kart utilizzati**

7.1 I kart impiegati per effettuare i Round di Campionato saranno forniti ai partecipanti dai Gestori delle Piste e saranno assegnati mediante sorteggio.

7.2 "THU Karting" non è in alcun modo responsabile dello stato di manutenzione dei Kart utilizzati la cui responsabilità anche relativa alla sicurezza è in capo al Gestore della pista.

7.3 I Carburanti e lubrificanti sono forniti dal gestore della Pista. È assolutamente vietato l'uso di additivi, pena l'esclusione dalla gara.

7.4 È vietata qualsiasi manomissione o regolazione del Kart (pressione gomme, oli, benzina, additivi, ecc.) da parte di chiunque fatta esclusione la regolazione, dove previsto, del sedile e dei pedali. Ogni violazione in merito comporta l'immediata esclusione dalla Gara.

7.5 E' vietato mettere le mani sul retro del kart o sul motore o sulla presa d'aria laterale o sul carburatore o su qualsiasi parte meccanica del mezzo anche durante la gara. Se il Direttore di Gara o suoi preposti noteranno che un pilota appoggi anche solo la mano sul fianco o sul retro dl kart verrà inflitta una penalità da 10 secondi in su.

Il kart non deve essere manomesso in nessuna delle fasi di gara e saranno punti anche i tentativi o sospetti di manomissione.

## **ART. 8 - Sostituzione Kart**

8.1 La sostituzione del Kart assegnato mediante sorteggio è ammessa solo per gravi problemi inerenti alla sicurezza (gomma bucata, problema ai freni, distacco di parti, ecc.) e verrà decisa ad insindacabile giudizio dal Direttore di Gara.

8.2 Non è ammessa la sostituzione del kart per eventuali problemi legati alle prestazioni a meno che Il Direttore di Gara riscontri una palese differenza rispetto agli altri kart.

8.3 Il kart verrà sostituito solo in casi eccezionali ma non sarà cambiato in caso di rotture causate da guida pericolosa o maldestra da parte del pilota.

8.4 Nel caso in cui un pilota richiedesse il cambio del kart avuto in sorteggio potrà farlo nel corso delle qualifiche e chiedendo l'autorizzazione al direttore di Gara. Il Pilota che chiede il cambio del kart verrà poi verrà schierato in ultima posizione della griglia di partenza.

## **ART. 9 - Cronometraggio**

9.1 Tutti i kart sono muniti di trasponder elettronico. I tempi rilevati dal sistema di cronometraggio della pista dove verranno effettuati i Round di Campionato sono gli unici certificati ed ufficialmente validi.

9.2 La determinazione delle classifiche sarà effettuata in base al sistema di cronometraggio ufficiale che è l'unica ritenuta valida.

9.3 Se il transponder dovesse accusare un problema e cessare di funzionare, il pilota verrà richiamato nell'area assistenza per la sostituzione del dispositivo.

## **ART. 10 - Formato delle gare**

Ogni Round Campionato si svolgerà con un formato leggermente diverso in base alle caratteristiche specifica di ogni Pista e del numero dei partecipanti.

### **10.1 Fino al raggiungimento del numero massimo di Kart messi a disposizione dalla Pista**

Nel caso in cui in cui il numero partecipanti ad un Round non superi il numero di Kart messi a disposizione dalla Pista, lo stesso verrà disputato a "batteria unica" con tutti i piloti contemporaneamente in pista con il formato del "doppio-GP"

- QUALIFICHE
- GARA 1
- GARA 2

### **10.2 Nel caso in cui il numero di partecipanti dovesse superare il numero massimo di Kart messi a disposizione dalla Pista, il Round si svolgerà dividendo i partecipanti in due gruppi, chiamati "batterie" con il seguente formato:**

- QUALIFICA gruppo 1
- PRE-FINALE gruppo 1
- QUALIFICA gruppo 2
- PRE-FINALE gruppo 2

- FINALE A a cui partecipa la prima metà dei piloti classificati nella pre-finale 1 e la prima metà dei piloti classificati nella pre-finale 2
- FINALE B a cui partecipano tutti gli altri piloti

#### **Come vengono suddivisi i piloti nelle due “pre-finali”**

Nel caso in cui una SPRINT dovesse essere disputata con i piloti suddivisi in due grupperi, il leader della classifica generale (o il miglior classificato in sua assenza) verrà inserito nel gruppo 1; il secondo nel gruppo 2; il terzo nel gruppo 1; il quarto nel gruppo 2 e così via fino alla distribuzione di tutti i piloti che hanno acquisito punti nei Round precedenti. I piloti che parteciperanno per la prima volta saranno suddivisi tra i due gruppi mediante sorteggio.

#### **Come vengono schierati i piloti sulla griglia di partenza delle Pre-Finali dopo le Qualifiche**

Dopo le qualifiche i piloti verranno schierati sulla griglia di partenza delle Pre-finali in base al miglior tempo ottenuto. Nel caso in cui due piloti avessero fatto lo stesso tempo, la migliore posizione sarà assegnata a quello che lo avrà ottenuto per primo.

#### **Come vengono schierati i piloti sulla griglia di partenza delle Finali**

I vincitori delle due pre-finali partiranno dalla prima fila della Finale A. In prima posizione verrà schierato quello che tra i due ha fatto il best lap migliore. L’altro verrà schierato in seconda posizione.

Dalla seconda fila in poi, invece i Piloti verranno schierati mettendo lungo la fila interna quelli che hanno partecipato alla Pre-Finale 1 e lungo la fila esterna quelli che hanno partecipato alla Pre-Finale 2 con questo criterio: il secondo della Pre-Finale 1 verrà schierato in seconda fila all’interno; il terzo della Pre-Finale 1 verrà schierato in terza fila all’interno e così via. Analogamente il secondo della Pre-Finale 2 verrà schierato in seconda fila all’esterno; il terzo della Pre-Finale 2 verrà schierato in terza fila all’esterno e così via.

<b>Format dei Round sulla Pista Big Kart di Rozzano (MI)</b>	
Kart:	Sodi Sport 4T – 390cc
Costo di iscrizione:	<b>85 €</b>
N° minimo di partecipanti:	10
N° massimo d partecipanti	32
<b>fino a 16 piloti iscritti – batteria unica</b>	
✓ Qualifiche	8 minuti
✓ Gara 1	15 giri (12 minuti in caso di pioggia)
✓ Gara 2	15 giri (12 minuti in caso di pioggia)
<b>da 20 a 32 piloti iscritti – due batterie</b>	
✓ Qualifica 1	8 minuti
✓ Pre-Finale 1	15 giri (12 minuti in caso di pioggia)
✓ Qualifica 2	8 minuti
✓ Pre-Finale 2	15 giri (12 minuti in caso di pioggia)
✓ Finale A	15 giri (12 minuti in caso di pioggia)
✓ Finale B	15 giri (12 minuti in caso di pioggia)

## Format dei Round sulla Pista di Ottobiano (PV)

Kart:	TB Kart R25 Sport 4T – 390cc
Costo di iscrizione:	<b>85 €</b>
N° minimo di partecipanti:	10
N° massimo d partecipanti	32
<b>fino a 16 piloti iscritti – batteria unica</b>	
✓ Qualifiche	8 minuti
✓ Gara 1	12 minuti
✓ Gara 2	12 minuti
<b>da 20 a 32 piloti iscritti – due batterie</b>	
✓ Qualifica 1	8 minuti
✓ Pre-Finale 1	12 minuti
✓ Qualifica 2	8 minuti
✓ Pre-Finale 2	12 minuti
✓ Finale A	12 minuti
✓ Finale B	12 minuti

## Format del Round sulla Pista Winner di Nizza Monferrato (AT)

Kart:	TB Kart R25 4T - 270cc
Costo di iscrizione:	<b>80 €</b>
N° minimo di partecipanti:	10
N° massimo d partecipanti	32
<b>fino a 16 piloti iscritti – batteria unica</b>	
✓ Qualifiche	8 minuti
✓ Gara 1	12 minuti
✓ Gara 2	12 minuti
<b>da 20 a 32 piloti iscritti – due batterie</b>	
✓ Qualifica 1	8 minuti
✓ Pre-Finale 1	12 minuti
✓ Qualifica 2	8 minuti
✓ Pre-Finale 2	12 minuti
✓ Finale A	12 minuti
✓ Finale B	12 minuti

## Format del Round sulla Pista South Garda Karting di Lonato (BS)

Kart:	Sodi RT10 4T - 390cc
Costo di iscrizione:	<b>85 €</b>
N° minimo di partecipanti:	16
N° massimo d partecipanti	28
<b>Tutti i Piloti in Pista contemporaneamente (batteria unica)</b>	
✓ Qualifiche	8 minuti
✓ Gara 1	12 minuti
✓ Gara 2	12 minuti

<b>Format dei Round al Cremona Circuit (CR)</b>	
Kart:	Birel N35 4T – 270cc
Costo di iscrizione:	<b>75 €</b>
N° minimo di partecipanti:	10
N° massimo d partecipanti	24
<b>fino a 12 piloti iscritti – batteria unica</b>	
✓ Qualifiche	8 minuti
✓ Gara 1	12 minuti
✓ Gara 2	12 minuti
<b>da 20 a 24 piloti iscritti – due batterie</b>	
✓ Qualifica 1	8 minuti
✓ Pre-Finale 1	12 minuti
✓ Qualifica 2	8 minuti
✓ Pre-Finale 2	12 minuti
✓ Finale A	12 minuti
✓ Finale B	12 minuti

<b>Format del Round sulla Pista 7 Laghi Kart di Castelletto di Branduzzo (PV)</b>	
Kart:	Sodi kart SR4 – 270cc
Costo di iscrizione:	<b>75 €</b>
N° minimo di partecipanti:	10
N° massimo d partecipanti	32
<b>fino a 16 piloti iscritti – batteria unica</b>	
✓ Qualifiche	8 minuti
✓ Gara 1	10 Giri
✓ Gara 2	10 Giri
<b>da 20 a 32 piloti iscritti – due batterie</b>	
✓ Qualifica 1	8 minuti
✓ Pre-Finale 1	10 Giri
✓ Qualifica 2	8 minuti
✓ Pre-Finale 2	10 Giri
✓ Finale A	10 Giri
✓ Finale B	10 Giri

### 10.3 Eventuali variazioni del format previsto

I promotori di “THU Karting” si riservano la facoltà di modificare il formato di gara indicato sopra nel caso di situazioni imprevedibili e contingenti che non ne permettano l’attuazione puntuale.

### ART. 11 – Suddivisione dei Piloti in Categorie e relative classifiche

11.1 I piloti che partecipano al Campionato verranno suddivisi in due categorie: **PRO** e **AMA**. Nella categoria “Semi-Pro” saranno inseriti i piloti che hanno meno esperienza nelle Gare Rental Karting rispetto agli altri che invece corrono da anni o hanno già partecipato ad Eventi di un livello più alto.

11.2 La suddivisione dei Piloti nelle due categorie sarà assegnata dall’Organizzazione del Campionato. La prima assegnazione è provvisoria; in quanto l’Organizzazione ha la facoltà di cambiare la categoria assegnata in prima istanza ad un Pilota per inserirlo in quella più consona al suo effettivo livello.

11.3 I piloti della categoria ASSOLUTA concorreranno solamente per la classifica assoluta.

11.4 I piloti della categoria AMATORIALE, invece, concorreranno sia per la classifica assoluta che per una speciale classifica di categoria.

## ART. 12 - Punteggi e classifica finale

12.1 Ad ogni Round di Campionato verranno attribuiti dei punteggi sulla base del piazzamento finale.

Verranno assegnati i punteggi a tutte le fasi di ogni Round: Pre-Finale 1, Pre-Finale 2, Finale A e Finale B oppure Gara 1 e Gara 2 nel caso in cui il Round si svolga in batteria unica.

12.2 Ad ogni pilota saranno assegnati **5 punti bonus** ad ogni Round disputato.

12.3 Per le gare disputate con pioggia (Wet Race) verrà assegnato un punteggio maggiorato.

Cinque minuti prima dell'inizio di ogni gara, il Direttore di Gara dichiarerà se la gara verrà considerata "Wet Race" ai fini dell'assegnazione dei punti. La gara può essere dichiarata "Wet Race" anche in assenza di pioggia, ma con pista comunque bagnata o scivolosa. Questa decisione sarà presa ad insindacabile giudizio dal Direttore di Gara.

12.4 Nella scheda seguente è descritto il criterio di assegnazione dei punti.

Nel caso in cui il Round venga corso con tutti i piloti contemporaneamente in Pista (formato di Gara 1 + Gara 2) verranno assegnati ad ognuna delle due gare i punteggi della tabella di destra.

Nel caso in cui i piloti vengano suddivisi in due "batterie" (formato di pre-finale 1 + pre-finale 2 + Finale A + finale B), verranno assegnati i punti della tabella di sinistra alle due pre-finali e i punti della tabella di destra alla Finale A (e poi a seguire ai piloti della Finale B)

Punti assegnati nelle Pre-finali		
Posiz	punti	Punti in caso di Wet Race
1°	20	25
2°	18	23
3°	16	21
4°	14	19
5°	13	18
6°	12	17
7°	11	16
8°	10	15
9°	9	14
10°	8	13
11°	7	12
12°	6	11
13°	5	10
14°	4	9
15°	3	8
16°	2	7
17°	1	6
18°	1	5
19°	1	4
20°	1	3
21°	1	2
22°-32°	1	1

Punti assegnati nella Finale A e nelle gare disputate senza suddivisione dei Piloti in due batterie		
Posiz	punti	Punti in caso di Wet Race
1°	25	30
2°	22	27
3°	20	25
4°	18	23
5°	16	21
6°	14	19
7°	12	17
8°	10	15
9°	9	14
10°	8	13
11°	7	12
12°	6	11
13°	5	10
14°	4	9
15°	3	8
16°	2	7
17°	1	6
18°	1	5
19°	1	4
20°	1	3
21°	1	2
22°-32°	1	1

12.6 Risulterà vincitore del Campionato (e della classifica della categoria Semi-pro) il Pilota che al termine della stagione avrà totalizzato il punteggio più alto calcolato come somma dei sette punteggi più alti conquistati nel corso della stagione + i punti bonus (in altre parole si “scarta” il punteggio più basso di uno dei Round stagionali).

**nota 1:** i punti BONUS non vengono scartati e pertanto sono tutti validi ai fini della classifica finale

**nota 2:** come “risultato peggiore” che dovrà essere “scartato” si intende la somma dei punti conquistati nel corso di un Round (Gara 1 + Gara 2 oppure Pre-finale + Finale)

**nota 3:** nel caso in cui un Pilota, nel corso della stagione, non avesse potuto disputare uno o più Round, lo scarto sarà pari a ZERO punti.

12.7 Nel caso in cui due piloti dovessero concludere il Campionato con lo stesso punteggio, la migliore posizione verrà assegnata sulla base dei seguenti criteri:

- migliori piazzamenti in gara (maggior numero di vittorie, di secondi posti, di terzi posti ecc)
- migliori piazzamenti in qualifica (maggior numero di Pole Position, di secondi posti ecc)
- sulla base del punteggio totalizzato senza gli scarti

#### **ART. 13 - Premi**

**13.1 nel caso in cui un Round venga disputato con i Piloti in unica “batteria” (Gara 1 e Gara 2), verranno premiati con un Trofeo i primi tre piloti che hanno ottenuto il punteggio più alto come somma tra Gara 1 e Gara 2. In caso di parità, la migliore posizione sarà assegnata al Pilota che ha ottenuto il piazzamento migliore in Qualifica. Nel caso in cui il Round sia disputato con i Piloti suddivisi in due batterie (Qualifica1, pre-finale 1, Qualifica 2, pre-finale 2, Finale A e Finale B), verranno premiati con un Trofeo i primi tre classificati della Finale A.**

13.2 Al termine di ogni Round verranno premiati con un attestato i primi tre piloti classificati appartenenti alla categoria semi-pro della Finale A (nel caso di Round disputato in doppia batteria) o di gara 1 e Gara 2 nel caso di Round disputato in batteria unica)

13.3 Al termine di ogni Round verrà premiato con un attestato l'autore della Pole Position (nel caso in cui il Round si dovesse svolgere con il formato delle due “batterie” il premio verrà assegnato al pilota che ha stabilito il tempo migliore tra Qualifica 1 e Qualifica 2)

13.4 Al termine di ogni Round, verrà premiato con un attestato l'autore del giro più veloce della gara. Come giro più veloce si considera il migliore dei tempi stabiliti nella giornata di gara ad esclusione delle qualifiche.

13.5 Al termine del Campionato verranno premiati con un Trofeo i primi 3 classificati della classifica assoluta e i primi 3 piloti della classifica di categoria “semi-pro”.

#### **ART. 14 - Condizioni Meteo**

14.1 Le Gare di Campionato si disputeranno con qualsiasi condizione meteorologica, compatibilmente con la sicurezza dei piloti. In caso di pioggia si continuerà con le gomme slick.

Se si dovessero presentare rovesci importanti la Direzione di Gara esporrà la bandiera rossa di interruzione; in questo caso si aspetteranno condizioni più favorevoli per la ripartenza della gara che avverrà nell'ordine in cui i piloti sono transitati sul traguardo il giro prima dell'esposizione della bandiera rossa.

14.2 Qualora non si riuscisse più a riprendere la Gara, la classifica verrà redatta in base alle posizioni occupate dai piloti al passaggio sul traguardo il giro precedente rispetto al momento dell'esposizione della bandiera rossa. A questo punto la Gara si riterrà terminata anche se non completata come da programma. Verrà assegnato il normale punteggio se al momento della bandiera rossa è stato concluso almeno il 75% della Gara, altrimenti verrà assegnato il 50% del punteggio.

14.3 Al fine di garantire la sicurezza e l'incolumità dei piloti e del personale della pista, i promotori del Campionato, congiuntamente al Gestore della pista, potranno interrompere o decidere di non fare iniziare una Gara in caso di pioggia, temporale, nebbia, neve o impraticabilità della pista.

Nel caso in cui una Gara di Campionato non fosse disputata per motivi di sicurezza, la stessa verrà recuperata nella prima data disponibile compatibilmente con gli eventi programmati sulle varie Piste. Nel

caso in cui non dovessero esserci date disponibili, i promotori del gruppo “THU Karting” si riservano la facoltà di annullare la Gara che era programmata.

14.4 Il Gestore della pista ha il diritto di voto sullo svolgimento della gara in caso di pioggia.

## ART. 15 - Bandiere nel karting

	<b>Bandiera Gialla fissa:</b> pericolo, rallentare, divieto di sorpasso <b>Bandiera Gialla agitata:</b> pericolo immediato, rallentare, divieto di sorpasso
	<b>Bandiera Verde:</b> riprende la normale attività di pista annullando le precedenti bandiere
	<b>Bandiera Bianca:</b> presenza in Pista di ambulanza o mezzo di soccorso per i Kart, presenza della Safety Car in pista. Divieto assoluto di sorpasso
	<b>Bandiera Rossa immobile:</b> sospensione immediata della gara. Seguire le istruzioni dei commissari di percorso, si rientra ai Box o si viene fermati sulla griglia di partenza, si spegne il motore e si rimane seduti nel kart fino ad istruzioni in merito da parte della direzione di gara <b>Bandiera Rossa agitata:</b> arresto immediato possibilmente sul lato destro della pista segnalando a chi sopraggiunge con il braccio alzato il vostro arresto, si spegne il motore e si rimane seduti nel kart fino ad istruzioni in merito da parte della direzione di gara
	<b>Bandiera Gialla con strisce rosse:</b> pista scivolosa rallentare massima prudenza
	<b>Bandiera Nera con cerchio arancio</b> e numero del Kart: rientro immediato ai box per problemi tecnici che comportano un pericolo per la propria sicurezza e quella degli altri.
	<b>Bandiera Nera e Bianca</b> e numero del kart: avvertimento al pilota per guida scorretta (Ammonizione)
	<b>Bandiera Nazionale</b> questa bandiera è utilizzata per dare la partenza della gara in alternativa alla partenza con semaforo.
	<b>Bandiera a scacchi bianco/nera.</b> Questa bandiera viene sventolata sul traguardo dal direttore di gara. Significa la fine della sessione di prove o di gara.
	<b>Bandiera Blu fissa.</b> Questa bandiera indica ad un pilota che sta per essere doppiato, il sopraggiungere di un pilota più veloce a pieni giri. Il pilota che sta per essere doppiato deve porre la massima attenzione e agevolare il sorpasso una volta raggiunto dal pilota che sta sopraggiungendo <b>Bandiera Blu agitata.</b> Questa bandiera ordina ad un pilota che sta per essere doppiato di agevolare il sorpasso da parte del pilota che lo ha raggiunto, anche rallentando, spostandosi fuori traiettoria e in questo caso indicando con il braccio il lato dove il pilota dietro di lui lo deve sorpassare.
	<b>Bandiera Verde</b> con diagonali gialle. Partenza non valida, va ripetuta la procedura di partenza.

## ART. 16 - Diritto di traiettoria

16.1 Quando un pilota attacca un avversario dalla parte interna rispetto ad una curva, acquisisce il “diritto di traiettoria” SOLO quando il muso del suo Kart arriva all’altezza del volante del kart avversario. Se non si verifica questa circostanza il “diritto di traiettoria” rimane al pilota che lo precede.

16.2 Se un pilota danneggia un avversario senza avere “diritto di traiettoria” è obbligato a restituire la posizione **entro un giro**; in caso contrario subirà **5-10 secondi** di penalità a discrezione del Direttore.

16.3 Se l’azione scorretta o maldestra compromette la gara dell’avversario (l’avversario esce di pista, perde una o più posizioni o è costretto a ritirarsi), verranno comminati **20 o più secondi** di penalità in base a quanto sia stata compromessa la gara del pilota che ha subito la scorrettezza, fino a procedere alla retrocessione in ultima posizione.

16.3 Il Direttore di gara ha la facoltà di applicare la penalità di retrocedere al termine della gara il Pilota che ha commesso una scorrettezza ai danni di un’altro Pilota che ha perso una o più posizioni, dietro al Pilota danneggiato.

#### **ART. 17 - Comminazione penalità**

17.1 Le penalità verranno comminate ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara preposto dalla Pista.

17.2 Tutti i comportamenti volontari o maldestri che provocano un danno o compromettano il risultato di un avversario verranno sanzionati.

17.3 Eventuali comportamenti scorretti che possono creare pericolo per i piloti, il danneggiamento dei Kart, o il comportamento violento (anche solo verbale) nei confronti di altri piloti, saranno puniti con l’esclusione dal Round di Campionato o, se ripetitivi, con l’esclusione e l’allontanamento dall’intero Campionato.

17.4 **Il direttore di Gara e i suoi preposti potranno decidere di applicare dei provvedimenti disciplinari anche al di fuori di quanto previsto in modo esplicito nel presente Regolamento.**

#### **ART. 18 - Contatti in gara**

18.1 Non sono ammessi i seguenti comportamenti in pista:

- VIETATA la spinta in curva ai danni del Kart che precede
- VIETATO urtare in ingresso curva il Kart che precede nella parte laterale/posteriore provocandone il testacoda o mezzo-testacoda o l’uscita di pista o anche solo per allungare la frenata dell’avversario per poterlo poi sorpassare facilmente (**la penalità può andare da 5 secondi fino alla retrocessione in ultima posizione**)
- VIETATO urtare volontariamente un avversario in rettilineo fianco contro fianco per spostarlo
- VIETATO il taglio volontario della traiettoria con collisione
- VIETATO ostacolare un pilota a pieni giri che sta sopraggiungendo (un doppiato deve agevolare il sorpasso ai piloti a pieni giri che sopraggiungono)

18.2 In tutti i casi di comportamento scorretto o violento, **ma anche nei casi di manovre maldestre** che compromettono il risultato di un avversario, saranno applicate delle penalità che vanno dalla semplice ammonizione, fino all’esclusione dal Round mediante segnalazione con la bandiera nera.

18.3 Se ad un pilota viene esposta la bandiera nera deve fermarsi immediatamente. Il mancato rispetto di questa regola comporta l’esclusione da tutti i Round di Campionato.

#### **ART. 19 - Cambio di traiettoria**

Lungo i rettilinei non è consentito zigzagare per difendere la posizione ma è consentito cambiare traiettoria solo 1 volta.

Al pilota che viola questa regola verrà comminata una penalità di **10 secondi**.

#### **ART. 20 – Divieto di utilizzo di sistemi di comunicazione**

E’ fatto divieto a tutti i Piloti che partecipano alle gare di Campionato di utilizzare qualsiasi strumento di comunicazione (radio, interfoni, telefoni ecc) con altre persone (sia con altri Piloti che qualsiasi altro).

#### **ART. 21 – Ricorsi e sanzioni anche successive alla gara**

21.1 I reclami andranno presentati direttamente ai promotori del Campionato che li valuteranno anche insieme al personale della Pista ed eventualmente ascoltando testimoni e visionando filmati.

21.2 Nel caso in cui non fosse possibile pronunciarsi entro l’orario previsto per la premiazione, si procederà con la cerimonia stessa. Le decisioni del Comitato Direttivo, costituito dai promotori del gruppo “THU Karting” che organizza il Campionato, verranno comunicate entro le 72 ore successive al Round.

21.3 Il Comitato Direttivo, costituito dai promotori del gruppo “THU Karting”, si riserva la possibilità di intervenire di sua iniziativa su violazioni regolamentari emerse successivamente (verificando i tabulati dei tempi, immagini video o altro), entro le 72 ore dal termine del Round.

21.4 La supervisione al comportamento dei piloti in pista è affidata al personale dalla Pista che si riserva il diritto di intervenire a loro insindacabile giudizio per punire comportamenti deliberatamente scorretti che, ancorché non previsti dal presente regolamento, condizionino il risultato o provochino un rischio per altri piloti, spettatori o addetti ai lavori.

#### **ART. 22 – Autorizzazione all'utilizzo dell'immagine**

Tutti i partecipanti ai Round dei Campionati THU Karting si impegnano irrevocabilmente a rendere disponibili e autorizzare i promotori del gruppo "THU Karting" ad utilizzare senza alcun vincolo le immagini relative agli eventi organizzati senza che alcun compenso finanziario o materiale sia assegnato a nessuno e senza qualsiasi limite di tempo. La presente autorizzazione è valida per tutti gli scopi, anche commerciali e pubblicitari, con tutti i mezzi e modalità di sfruttamento delle immagini, fino ad oggi conosciuti o sconosciuti, e su qualsiasi supporto (comprese mostre fotografiche, poster, dépliant, cataloghi, totem, cartelle stampa, pubblicità e articoli su carta stampata e media online, siti web, social, videotrasmissione, giornali) in qualsiasi formato, in tutto o in parte, per la promozione del gruppo di appassionati THU Karting.

#### **ART. 23 – Responsabilità personale**

**Ogni partecipante è responsabile del suo comportamento in Pista e fuori e ne risponde personalmente, assumendosene tutte le responsabilità e conseguenze.**

#### **ART. 24 - Modifiche Regolamento**

Eventuali modifiche e aggiornamenti regolamentari verranno comunicate attraverso i canali ufficiali del Campionato "THU Sprint Series".

## **ART. 25 – Scarico di responsabilità da parte del partecipante alle Gare organizzate da THU Karting**

Il partecipante alle Gare di Campionato o Eventi organizzati dal gruppo di appassionati denominato “THU Karting” dichiara:

- 1) di aver preso visione dello stato delle piste su cui si svolgeranno le Gare o gli Eventi, dei kart che verranno utilizzati, delle attrezzature e dei servizi dei Kartodromi e che gli stessi corrispondono alle proprie esigenze e di sollevare il gruppo THU Karting, che organizza le Gare o gli Eventi, da ogni conseguenza eventualmente derivatagli da incidenti che dipendessero dallo stato della pista, dei kart e delle attrezzature;
- 2) di aver preso visione dei Regolamenti interni dei kartodromi presso i quali si svolgeranno le Gare o gli Eventi, di accettarli e di impegnarsi a rispettarli;
- 3) L'utilizzatore del Kart dichiara di essere a conoscenza dei rischi che comporta l'attività ricreativa alla quale partecipa, che essa viene svolta a suo rischio e pericolo, di essere nelle condizioni psicofisiche idonee ed ottimali allo svolgimento di detta attività;
- 4) Il kart concesso a noleggio all'utente viene considerato nella piena disponibilità e custodito dallo stesso il quale si assume la responsabilità verso il proprietario e verso terzi secondo le disposizioni di cui all'art. 2051 Codice civile;
- 5) Nel caso in cui, per guida scorretta o imperizia, il go-Kart riporti dei danni, l'utilizzatore sarà tenuto a risarcire immediatamente il danno (l'intero importo del ricambio originale), inoltre i kartodromi in cui verranno svolte le Gare o gli Eventi, si riservano la possibilità di richiedere il risarcimento dell'intera riparazione compreso il tempo necessario alla riparazione stessa.
- 6) Di sollevare comunque, nel modo più ampio per se e per i suoi successori e aventi causa a qualsiasi titolo, il gruppo THU Karting da ogni e qualsiasi obbligazione di corrispondere compensi di alcun genere a titolo di risarcimento danni, indennizzi, rimborsi, etc.; nell'eventualità di un qualsiasi infortunio, qualunque essa sia la durata, il suo esito e le relative conseguenze che potessero occorrere e ciò qualunque possa essere la causa dell'infortunio a chiunque imputabile, ivi compresi il gruppo THU Karting, i suoi preposti ed in generale qualunque altro componente interessato.
- 7) Il partecipante delle gare organizzate dal gruppo di appassionati “THU Karting” dichiara altresì di sollevare nel modo più ampio, sia in nome proprio che per i suoi successori ed aventi causa a qualsiasi titolo il gruppo THU Karting che organizza le Gare di Campionato o gli Eventi dalle pretese che potessero essere avanzate a qualsivoglia titolo da terzi, essendo compresi tra terzi anche le persone eventualmente trasportate.
- 8) Il partecipante delle gare organizzate dal gruppo di appassionati “THU Karting” solleva gruppo THU Karting che organizza le Gare di Campionato o gli Eventi e le persone preposte dallo stesso per la gestione delle varie attività necessarie allo svolgimento degli Eventi da ogni e qualsiasi responsabilità che dovesse sorgere in conseguenza della prova che il sottoscritto intende effettuare.

Tutto ciò premesso, Il partecipante delle gare organizzate dal gruppo di appassionati “THU Karting” dichiara:

- 1) di aver preso visione in particolare delle norme e cautele da osservarsi da chi usa la Pista e di accettare incondizionatamente tali norme e cautele;
- 2) di aver preso visione delle tariffe e delle altre condizioni in vigore per l'uso della pista e dei kart e di accettarle incondizionatamente;
- 3) di impegnarsi, assumendosi in proposito ogni responsabilità civile e penale verso terzi ed aventi causa, a non concedere a qualsiasi altra persona di circolare con il kart affidatogli;
- 4) di impegnarsi ad indossare l'abbigliamento adeguato;
- 5) di trovarsi in perfetta salute fisica e psichica sollevando il gruppo THU Karting da ogni responsabilità per eventuali problemi fisici che potrebbero sopravvenire durante lo svolgimento delle attività.
- 6) di autorizzare l'utilizzo dei dati personali ai sensi del D.L.G.S. 196/03

Il partecipante delle gare organizzate dal gruppo di appassionati “THU Karting” dichiara infine:

- 1) che il risarcimento di ogni eventuale danno arrecato direttamente o indirettamente:
  - ✓ alle strutture, ai kart e alle attrezzature tutte dei kartodromi in cui si svolgeranno le Gare di Campionato o gli Eventi
  - ✓ agli altri piloti ed ai rispettivi kart
  - ✓ a terzi, siano essi spettatori o membri dell'organizzazione o addetti della Pistasarà a proprio totale ed esclusivo carico, sollevando da ogni qualsiasi responsabilità in merito all'accadimento ed al verificarsi di quanto previsto ai punti che precedono, il gruppo THU Karting che organizza le Gare di Campionato o gli Eventi, nonché tenendo indenne il gruppo THU Karting da ogni richiesta di risarcimento danni che alla stessa dovesse essere rivolta da parte di terzi per le causali di cui sopra;
- 2) che il gruppo THU Karting che organizza le Gare di Campionato o gli Eventi non è responsabile di furti e/o danneggiamenti a materiali lasciati in deposito nei kartodromi dove si svolgeranno le gare o gli eventi.

## **ART. 26 – Regole generali di comportamento di ogni partecipante alle gare o eventi di THU Karting**

- ✓ **OGNI PARTECIPANTE E' RESPONSABILE DEL SUO COMPORTAMENTO IN PISTA E FUORI**
- ✓ IL PILOTA CORRE A SUO RISCHIO E PERICOLO E DEVE ADOTTARE UN COMPORTAMENTO ATTO A TUTELARE LA PROPRIA SICUREZZA E QUELLA DEGLI ALTRI PILOTI
- ✓ IL KARTING È UNO SPORT CHE PUO' ESSERE PERCIOLOSO. L'ACCETTAZIONE DEL PRESENTE REGOLAMENTO COMPORTA LA PIENA PRESA DI COSCIENZA DI TALE PERICOLOSITA'
- ✓ L'UTENTE RICONOSCE CHE IL GRUPPO THU KARTING CHE ORGANIZZA LE GARE DI CAMPIONATO O EVENTI NON RISPONDE DI DANNI A PERSONE E/O COSE
- ✓ LE PISTE DI KART DOVE SI SVOLGERANNO LE GARE DI CAMPIONATO O EVENTI NON SONO UN AUTOSCONTRO PER CUI È SEVERAMENTE VIETATO TAMPONARSI/SCONTRARSI O ANDARE CONTRO LE BARRIERE CHE SERVONO SOLO AI FINI DELLA SICUREZZA
- ✓ È SEVERAMENTE VIETATO GUIDARE SOTTO L'INFLUSSO DI DROGHE O IN STATO DI EBREZZA
- ✓ I PORTATORI DI PACEMAKER DEVONO CONSULTARE IL PROPRIO MEDICO ED IL PRODUTTORE DEL PACEMAKER PRIMA DI UTILIZZARE IL KART ED AVVISARE THU KARTING E IL RESPONSABILE DELLA PISTA CHE POTRANNO NEGARNE LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE E AGLI EVENTI ORGANIZZATI
- ✓ SE CHI VI STA' DIETRO È PIU VELOCE LASCIATELO PASSARE
- ✓ IN CASO DI GUIDA SPERICOLATA O PERICOLOSA PER LA VOSTRA INCOLUMITA' E QUELLA ALTRUI, LA DIREZIONE DI GARA SI RISERVA LA FACOLTA' DI FERMARVI ED ESCLUDERVI DALL'EVENTO IN CORSO SENZA ALCUN DIRITTO DI RIMBORSO MONETARIO
- ✓ OGNI PILOTA DOVRA' INDOSSARE IL CASCO INTEGRALE BEN ALLACCIATO E CON LA VISIERA ABBASSATA
- ✓ ASSICURATEVI DI INDOSSARE VESTIARIO ADATTO. È OBBLIGATORIO FARE IN MODO CHE EVENTUALI SCIARPE, CRAVATTE O CINTURE SIANO INDOSSATE E SISTEMATE IN MODO CHE NON SVENTOLINO NE POSSANO IMPIGLIARSI COSÌ COME NEL CASO DI CAPELLI LUNghi GLI STESSI DEVONO ESSERE RACCOLTI IN MODO DA NON USCIRE DAL CASCO
- ✓ NEL CASO IN CUI IL KART DOVESSE ARRESTARSI IN MEZZO ALLA PISTA È SEVERAMENTE VIETATO SCENDERE DAL MEZZO. ALZATE IL BRACCIO ED ASPETTARE L'ARRIVO DELL'ADDETTO DELLA PISTA
- ✓ L'UTILIZZO DEI KART DA PARTE DI DONNE IN STATO DI GRAVIDANZA (O POSSIBILE STATO DI GRAVIDANZA) È VIETATO.
- ✓ LE PISTE VI DANNO LA POSSIBILITA' DI NOLEGGIARE DEI KART PROFESSIONALI. VI PREGHIAMO PERTANTO DI TRATTARLI IN MODO TALE CHE GLI ALTRI UTENTI POSSANO TROVARLI IN BUONO STATO.
- ✓ IL PILOTA CHE PARTECIPA AD UNA GARA O EVENTO DICHIARA DI IMPEGNARSI A PRESTARE LA MASSIMA ATTENZIONE A QUANTO ACCADE IN PISTA, ANCHE AL FINE DI RILEVARE LA PRESENZA DI EVENTUALI OGGETTI E/O OSTACOLI, ONDE SEGNALARLI AGLI ALTRI PILOTI E ALLA DIREZIONE DI GARA.
- ✓ IL PILOTA SI OBBLIGA AD ATTENERSI AD OGNI DIRETTIVA E/O DISPOSIZIONE IMPARTITA DAL PERSONALE DI PISTA ANCHE ATTRAVERSO SEGNALAZIONI VISIVE QUALI BANDIERE E CARTELLI
- ✓ IL PARTECIPANTE PRENDE ATTO CHE I PROMOTORI DEL GRUPPO DI APPASSIONATI "THU KARTING" CHE ORGANIZZANO QUESTE GARE O EVENTI SI RISERVANO IL DIRITTO DI NEGARE LA PARTECIPAZIONE A TUTTI COLORO CHE, IN CONSEGUENZA DEL PROPRIO COMPORTAMENTO, SIANO RITENUTI NON ADEGUATI ALLO SPIRITO SPORTIVO E AMICHEVOLE DELLE STESSE

## RIEPILOGO DELLE PENALITA' PRINCIPALI

<b>Infrazione</b>	<b>Penalità applicata</b>
SORPASSO - Provocare un danno ad un avversario per sorpassarlo (spingerlo per farlo andare fuori traiettoria, farlo uscire di pista, tamponarlo)	da 5 a 10 secondi di penalità
SORPASSO - Provocare un danno grave ad un avversario per sorpassarlo (tamponarlo violentemente, mandarlo fuori pista, mandarlo in testacoda o semi-testacoda, tamponarlo e fargli perdere diverse posizioni, tamponarlo danneggiando il kart dell'avversario, provocare il ritiro dell'avversario ecc...)	da 20 secondi di penalità fino alla retrocessione in ultima posizione o alla posizione dietro a quella del pilota che ha subito il danno in funzione della gravità della scorrettezza
ZIG ZAG – cambiare più volte traiettoria in rettilineo per ostacolare un avversario che sopraggiunge	10 secondi di penalità
USCITA DI PISTA con due ruote (ad eccezione del caso di un testacoda, incidente o tamponamento/spinta da parte di un avversario)	5 secondi ad ogni infrazione
BANDIERA GIALLA O BIANCA - Sorpasso o guida pericolosa in regime di bandiera gialla o bianca	da 30 secondi di penalità fino alla retrocessione in ultima posizione
BANDIERA NERA – Mancato rispetto della bandiera nera	Squalifica da tutti i Round
BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIO – Il pilota continua la gara senza fermarsi ai box come indicato	Squalifica dal Round e annullamento dei punti
MANOMISSIONE KART – In tutti i casi di manomissione del Kart	Squalifica dal Round e annullamento dei punti
ZAVORRA – Pilota sorpreso ad utilizzare una zavorra inferiore a quella prevista	0,5 secondi ogni Kg in meno e per ogni giro percorso (o frazione di Kg).

Si ricorda che il Direttore di Gara può applicare a suo insindacabile giudizio penalità anche non esplicitamente indicate nel presente Regolamento in funzione della gravità delle stesse.

*Per tutto quanto non inserito nel riepilogo sopra esposto valgono le norme e le penalità indicate negli articoli del presente Regolamento.*

*Nel caso di errore di battitura e di discordanza tra quanto riportato nella tabella di riepilogo e gli articoli del Regolamento, vale quanto contenuto negli articoli del Regolamento e non nella tabella di riepilogo.*

*Per tutto quanto non previsto nel presente Regolamento il Direttore di Gara può decidere di applicare penali proporzionate alla gravità dell'infrazione a suo insindacabile giudizio.*